

PORTACOCHESES CANGURO

Renault 430 CV + LOHR EUROLOHR 2001

Motor Volvo DTI 11 · 980.354 km indicados

RENAULT 2017* | LOHR 2001 | EURO VI-B



Conjunto cuidado por un transportista autónomo.
Fotografía de una configuración de carga; vehículos transportados no incluidos.

Mantenimiento preventivo reciente

Kit completo de embrague nuevo. Motor de arranque y alternador sustituidos preventivamente, antes de que fallasen estos componentes.

LOHR EUROLOHR 2001 · Versatilidad de carga

Conjunto para cargas de **hasta nueve turismos medianos**, según dimensiones, masas y límites aplicables. Tres picados superiores, picados inferiores y ajustes de inclinación entre equipos.

25.000 € + IVA · conjunto completo

Se puede estudiar la venta de la tractora y el remolque por separado.

* Año Renault 2017 provisional, pendiente de confirmar la primera matriculación en el permiso de circulación.

Teléfono y WhatsApp: +34 625 598 668

Cabina baja y doble piso

Renault D 18 WIDE 430 CV con motor Volvo Powertrain DTI 11 y LOHR EUROLOHR.



Vista del conjunto blanco descargado: camión, equipo de carga y remolque.



LOHR EUROLOHR 2001

Tres picados superiores:

Delantero: positivo/negativo.

Central: positivo.

Trasero: positivo con rampas.

Neumáticos de primera marca:

aproximadamente 70 %.

Frenos renovados hace aproximadamente un año.

Conjunto versátil para organizar cargas de turismos medianos. La distribución se adapta a las dimensiones y masas de los vehículos y a los límites aplicables.

Los porcentajes de neumáticos son estimaciones. Fotografías del acabado blanco; vehículos transportados no incluidos.

Renault 430 CV + LOHR 2001

Conjunto cuidado por un transportista autónomo

Renault	D 18 WIDE T4x2 · cabina baja · 2017* provisional
Motor / potencia	Volvo Powertrain DTI 11 430 · 430 CV comerciales · 10,8 litros y 6 cilindros en línea · Euro VI-B
Kilometraje	980.354 km indicados
Equipo según ficha	Ralentizador hidráulico Voith y segundo depósito de combustible
Remolque LOHR	EUROLOHR · JV17SP / 115SP · primera matriculación 01/02/2001
MMA / tara LOHR	17.000 kg / 8.200 kg según ficha
Configuración	Picados en ambos pisos y ajustes de inclinación en la articulación. Detalle en página 4.

Mantenimiento preventivo del Renault

Kit completo de embrague nuevo, motor de arranque y alternador sustituidos recientemente de forma preventiva, antes de que fallasen estos componentes.

Neumáticos delanteros: estado estimado del 40 %.

Mantenimiento y uso del remolque

Equipo de frenos renovado hace aproximadamente un año. Neumáticos de primera marca, con estado estimado del 70 %. Remolque operativo y trabajando hasta el 14/09/2026.

Conjunto completo · 25.000 € + IVA

Precio del conjunto completo. Se puede estudiar la venta de la tractora y el remolque por separado.

* Año Renault 2017 provisional, pendiente de confirmar la primera matriculación en el permiso de circulación.

Versatilidad para turismos medianos

Hasta nueve vehículos medianos en el conjunto

Las plataformas regulables permiten adaptar la distribución de carga a diferentes vehículos. La capacidad depende de sus dimensiones y masas y de los límites aplicables.

Superior delantero	Picado positivo o negativo.
Superior central	Picado positivo.
Superior trasero	Picado positivo con rampas.
Inferior delantero	Picado positivo.
Inferior trasero	Picado para adaptar las posiciones de carga del piso inferior.

Piso superior móvil y ajustes entre equipos

El piso superior del remolque se desplaza longitudinalmente hacia delante y atrás, con un recorrido superior a 2 metros, según indica el propietario. Permite ajustar la separación entre las cargas de la tractora y del remolque y reducir posibles interferencias.

La parte trasera del equipo de la tractora y la delantera del remolque disponen de ajustes de inclinación para escalonar alturas y adaptar la posición de los vehículos y sus voladizos en la articulación.

Distribuciones adaptables

El remolque permite configurar cuatro vehículos en el piso inferior y transporta habitualmente tres en el superior, según el tipo de vehículos. La distribución final entre el equipo de la tractora y el remolque se ajusta a cada carga.

Frenos del remolque renovados hace aproximadamente un año. Neumáticos de primera marca al 70 % estimado. Remolque operativo y trabajando hasta el 14/09/2026.

Los vehículos transportados no están incluidos en la venta.

Portacoches de ocasión · Conjunto canguro de doble piso

Camión Renault 430 CV con remolque portacoches LOHR EUROLOHR.

Teléfono y WhatsApp: +34 625 598 668

endurorent.es