



# Buggies, 4x4 y vehículos de rally a Marruecos.



# 3

## portacoches

Disponibilidad y condiciones sujetas a confirmación.

Transporte por carretera para equipos, agencias y organizadores. Coordinamos recogida en Europa, entrega y regreso según el calendario del evento y las necesidades de los vehículos y el material.

### Medios de transporte

Tres portacoches y soluciones con remolques y semirremolques cerrados, conjuntos tráiler, plataformas y góndolas. Capacidad y disponibilidad sujetas a medidas, peso y fechas; los accesos a recintos requieren autorización.

### Calendario, recorrido y vehículos

Prepare las fechas de recogida, entrega y regreso, los puntos de encuentro y el inventario de vehículos y material. Indique medidas, peso, estado y valor declarado para estudiar la configuración y los accesos.

### Coordinación aduanera

Experiencia en importación y exportación temporal y coordinación con interlocutores aduaneros en Marruecos. La documentación, los inventarios y los cuadernos ATA, cuando procedan, se definen para cada operación.

### Vigilancia y custodia

Vigilancia presencial con equipo propio y videovigilancia como apoyo a la custodia. Los horarios, las estancias en recintos cerrados y la cobertura 24/7 se acuerdan en el plan de cada transporte.

Disponibilidad y condiciones sujetas a confirmación.



## Conocimiento técnico de los vehículos

Nuestra experiencia en mecánica, carrocería, 4x4, chasis y geometrías ayuda a valorar el acceso a las plataformas, la altura libre, los puntos de amarre y la manipulación. Disponemos de taller propio y herramientas para reparación y preparación de vehículos.

## Apoyo para organizadores y equipos

Podemos estudiar un refuerzo puntual o habitual bajo la coordinación del responsable, con discreción y respeto por su relación con el cliente. El apoyo mecánico, el personal y las herramientas deben definirse y presupuestarse expresamente.

## Preguntas frecuentes

### ¿Transportáis buggies, SSV, motos y 4x4 preparados?

Sí. Las medidas, el peso, la altura libre y los puntos de amarre determinan el medio y la configuración de carga.

### ¿Podéis recoger en Europa y organizar el regreso desde Marruecos?

Estudiamos recogidas en España, Francia, Portugal y otros puntos de Europa. Acordamos el destino, el retorno y las ventanas de carga según el calendario.

### ¿El servicio incluye acceso al vivac o asistencia en carrera?

El acceso al vivac requiere autorización de la organización. La asistencia mecánica es un alcance específico y debe constar en la propuesta contratada.

### ¿Cómo se coordinan aduanas y custodia?

La documentación, los inventarios, los cuadernos ATA cuando procedan, los colaboradores aduaneros y el plan de vigilancia presencial y videovigilancia se definen para cada operación.

### ¿Cómo se calcula el presupuesto?

Según origen, destino, fechas, vehículos, dimensiones, peso y valor declarado. También influyen el transporte abierto o cerrado, el material adicional, el ferry, los trámites, la custodia y el regreso. La propuesta detalla lo incluido.

## Solicitar presupuesto →

<https://endurorent.es/solicitar-transporte?service=rally>

+34 625 598 668 • [endurorent@gmail.com](mailto:endurorent@gmail.com)

La solicitud no constituye una compra ni una reserva. La operación se confirma por escrito, previa comprobación de disponibilidad y acuerdo de las condiciones.

