**ENDURO RENT S.L.**

Europe / Maroc

Français

# Buggies, 4×4 et véhicules de rallye au Maroc.

**3**

**porte-voitures**

Disponibilité et conditions sous réserve de confirmation.

Transport routier pour équipes, agences et organisateurs. Nous coordonnons l'enlèvement en Europe, la livraison et le retour selon le calendrier de l'événement et les besoins des véhicules et du matériel.

## Moyens de transport

Trois porte-voitures et solutions avec remorques et semi-remorques fermées, ensembles routiers, plateformes et porte-engins. Capacité et disponibilité selon dimensions, poids et dates ; les accès aux sites nécessitent une autorisation.

## Calendrier, itinéraire et véhicules

Préparez les dates d'enlèvement, de livraison et de retour, les points de rendez-vous et l'inventaire des véhicules et du matériel. Précisez dimensions, poids, état et valeur déclarée pour étudier la configuration et les accès.

## Coordination douanière

Expérience de l'importation et de l'exportation temporaires et coordination avec les interlocuteurs douaniers au Maroc. Documents, inventaires et carnets ATA, lorsqu'ils s'appliquent, sont définis pour chaque opération.

## Surveillance et gardiennage

Surveillance sur place par notre propre équipe et vidéosurveillance en appui du gardiennage. Les horaires, séjours en sites fermés et la couverture 24 h/24 et 7 j/7 sont convenus dans le plan de transport.

Disponibilité et conditions sous réserve de confirmation.

### Connaissance technique des véhicules

Notre expérience en mécanique, carrosserie, 4×4, châssis et géométrie nous aide à évaluer l’accès aux plateformes, la garde au sol, les points d’arrimage et la manutention. Nous disposons de notre propre atelier et d’outils pour réparer et préparer les véhicules.

### Un appui pour les organisateurs et les équipes

Nous pouvons étudier un renfort ponctuel ou régulier sous la coordination du responsable, en toute discrétion et dans le respect de sa relation avec le client. L’assistance mécanique, le personnel et les outils doivent être définis et chiffrés expressément.

## Questions fréquentes

#### Transportez-vous des buggies, SSV, motos et 4×4 préparés ?

Oui. Les dimensions, le poids, la garde au sol et les points d’arrimage déterminent le moyen et la configuration de chargement.

#### Pouvez-vous enlever les véhicules en Europe et organiser le retour depuis le Maroc ?

Nous étudions les enlèvements en Espagne, en France, au Portugal et dans d’autres régions d’Europe. La destination, le retour et les créneaux de chargement sont convenus selon le calendrier.

#### Le service comprend-il l’accès au bivouac ou l’assistance en course ?

L’accès au bivouac nécessite l’autorisation de l’organisation. L’assistance mécanique constitue une prestation spécifique et doit figurer dans la proposition contractée.

#### Comment les douanes et le gardiennage sont-ils coordonnés ?

La documentation, les inventaires, les carnets ATA lorsqu’ils s’appliquent, les partenaires douaniers et le plan de surveillance sur place et de vidéosurveillance sont définis pour chaque opération.

#### Comment le devis est-il calculé ?

Selon l’origine, la destination, les dates, les véhicules, les dimensions, le poids et la valeur déclarée. Le transport ouvert ou fermé, le matériel supplémentaire, le ferry, les formalités, le gardiennage et le retour interviennent également. La proposition détaille les prestations incluses.

### Demander un devis →

https://endurorent.es/fr/demande-transport?service=rally

**+34 625 598 668 · endurorent@gmail.com**

La demande ne constitue ni un achat ni une réservation. L'opération est confirmée par écrit après vérification de la disponibilité et accord sur les conditions.